


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 29 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 99


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ



### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ



## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 356**

Περὶ κηρύξεως τοῦ δάσους «Κουρὶ» Ἁλμυροῦ Μαγνησίας ὡς Αἰσθητικοῦ Δάσους.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 78 τοῦ Ν.Δ. 86/1969 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος» ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 996/1971.

2. Τὴν ὑπ' ἀρ. 234/20.10.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου Δασῶν.

3. Τὴν ὑπ' ἀρ. 1337/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Τὸ κείμενον πλησίον τῆς πόλεως Ἁλμυροῦ-Μαγνησίας δάσος «Κουρὶ», καλυπτόμενον ἐξ αὐτοφυοῦς δρυὸς καὶ παρουσιάζον ἰδιαιτέραν αἰσθητικήν, ὑγιεινὴν καὶ τουριστικὴν σημασίαν, ὡς καὶ τοιαύτην ἐπιβάλλουσαν τὴν προστασίαν τῆς πανίδος, χλωρίδος καὶ τοῦ ἰδιαιτέρου φυσικοῦ του κάλλους, κηρύσσεται ὡς Αἰσθητικὸν Δάσος.

2. Τὰ ὅρια τοῦ, συνολικῆς ἐκτάσεως 1000 στρεμμάτων περίπου, Αἰσθητικοῦ Δάσους «Κουρὶ», προσδιορίζονται διὰ τῆς ὑπὸ στοιχεῖα ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΑ σημειουμένης οριογραμμῆς εἰς δεόντως τεθεωρημένον τοπογραφικὸν διάγραμμα τὸ ὁποῖον, δημοσιευόμενον μετὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον τμῆμα αὐτοῦ.

3. Ἡ ὡς ἄνω οριογραμμὴ συμπίπτει μὲ ἀγροτικὴν ὁδόν, ἐξαιρέσει :

α) Τῶν ὑπὸ στοιχεῖα ΒΓ καὶ ΙΚ τμημάτων αὐτῆς, εἰς τὰ ὁποῖα ἡ ἀγροτικὴ ὁδὸς διέρχεται ἔσωθεν αὐτῶν διὰ τοῦ δάσους καὶ τὰ ὁποῖα ἔξωθεν ἐφάπτονται γεωργικῶν καλλιεργειῶν καὶ

β) Τοῦ ὑπὸ στοιχεῖα ΛΑ τμήματος αὐτῆς, τὸ ὁποῖον διέρχεται μέσῳ χέρσου δημοτικῆς ἐκτάσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Γ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, Ι. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, Ι. ΜΠΟΥΤΟΣ, Γ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ, Δ. ΝΙΑΝΙΑΣ, Σ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, Σ. ΜΑΝΟΣ, Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ. ΔΑΣΩΝ & Δ.ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ: ΕΘΝ. ΔΡΥΜΩΝ & ΑΙΣ. ΔΑΣΩΝ

ΑΙΣΘΗΤΙΚΟ
"ΚΟΥΡΙ" - ΑΛ
ΚΑΪΜΑΚΑ 1

Γεωργικές καλλιέργειες

22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38

Πρός Μαυρόλοφο

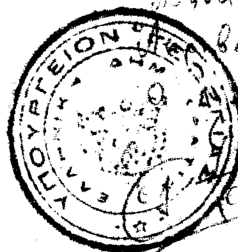
Γεωργικές καλλιέργειες

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

| | |
|---|---|
| 12.3. 20.39-41.1 | Όρια Αισθητικού δάσους |
| ——— | Δρόμοι πού θά διαμορφωθούν |
| δΕ -x-x-x-x- | Έκκλησία, Περίφραξη χώρου της |
| ——═══—— | Πόρτες πλάτους 4 μέτρων |
| —— — — — —— | Περιφερειακός δρόμος |
| - - - - - - - | Άντιπυρική λωρίδα |
| [+ +] | Νεκροταφείο |
| O | Πηγάδι |
| | Άντλιοστάσιο |
| ............ | Χάνδακας |
| e | Διάκενα |
| ═══ | Δρόμοι πού έχουν διαμορφωθεί |
| 1.Σ. 41.φ.6.1 | Χορτολιθοδική δημοτική έκταση |

ΑΛΜΥΡΟΣ 9-1981-79
Ο
Δασάρχης

Γεώργ. Τσιφακιανός
Δασολόγος




Άθήναι
Ακριβές άντίγραφο

| Εισηγ. | Τμημ. |
|---|---|
| 31-10-79 | 31/10/79 |

ΔΡ Κ. ΚΑΣΣΙΟΣ

ΔΑΣΟΣ
ΜΥΡΟΥ

:5.000

ιες

Γεωργικές καλλιέργειες

Πρός Κρόκιο

Πρός Επαρχιακό δρόμο Αλμυρού-Βόλου

Πρός Αλμυρό

πρός Αλμυρό

Χορτολιβαδική Δημοτική Έκταση

| /ντής | Γ.Δ/ντής | Γ.Γραμ. |
| --- | --- | --- |
| 31/10 | 5/10 | |

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Σ. ΣΟ

Κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

(2)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 357**

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἄρθρων 19 καὶ 26 τοῦ Β.Δ. 571/63 «περὶ συστάσεως Ταμείου 'Επικουρικῆς 'Ασφαλίσεως Προσωπικοῦ 'Αεροπορικῶν 'Επιχειρήσεων».

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου πέμπτου τοῦ Ν.Δ. 4262/1962 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 30.6.1956 συμβάσεως περὶ ἀεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ κυρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. α) 136/20.10.1969, β) 148/5.11.1959, γ) 166/18.12.1959 καὶ δ) 52/4.4.1960 Πράξεων τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2 τοῦ Ν. 400/1976 «περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Υπουργείων» (ΦΕΚ 203/76 τ. Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ3/2087/6.12.1977 (ΦΕΚ 1278/1977) ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ 'Υπουργοῦ Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τοὺς 'Υφυπουργοὺς Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν».

4. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 17 παρ. 2 ἐδ. α' περίπτ. αα' καὶ 113 παρ. 2 ἐδ. α' τοῦ Π.Δ. 544/77 «περὶ 'Οργανισμοῦ τοῦ 'Υπουργείου Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν» (ΦΕΚ 178/1977 τ. Α') ὡς ἡ τελευταία αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 τοῦ Ν. 728/77 «περὶ τοῦ τρόπου ἐξοφλήσεως ὀφειλῶν τῶν 'Ημερησίων 'Εφημερίδων 'Αθηνῶν ἐκ καθυστερουμένων ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν πρὸς Φορεῖς Κοινωνικῆς 'Ασφαλίσεως ἁρμοδιότητος τοῦ 'Υπουργείου Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 316/1977 τ. Α').

5. Τὴν γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου 'Επικουρικῆς 'Ασφαλίσεως Προσωπικοῦ 'Αεροπορικῶν 'Επιχειρήσεων ληφθεῖσαν κατὰ τὴν 926/19.12.1979 συνεδρίασιν αὐτοῦ.

6. Τὴν γνώμην τοῦ παρ' ἡμῖν Συμβουλίου Κοινωνικῆς 'Ασφαλείας (ἀριθ. συνεδρ. 41/30.1.1980 τῆς Κ' περιόδου).

7. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 215/80 καὶ 315/80 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τοῦ 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ 'Υφυπουργοῦ Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν:

"Αρθρον 1.

'Η παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Β.Δ. 571/1963, ὡς τοῦτο, τροποποιηθὲν μεταγενεστέρως, ἰσχύει, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν εἰσφορῶν λαμβάνονται ὑπόψει αἱ πάσης φύσεως ἀποδοχαὶ τῶν ἠσφαλισμένων καὶ μέχρι ποσοῦ ἴσου, κατ' ἀνώτατον ὅριον, πρὸς τὸ 30πλάσιον τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος ἡμερομισθίου ἀνειδικεύτου ἐργάτου, ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ἰσχυούσης 'Εθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως 'Εργασίας.

"Οπου ἐν τῷ παρόντι Καταστατικῷ ἀναφέρεται «τεκμαρταὶ ἀποδοχαὶ» νοοῦνται αἱ ἀποδοχαὶ τῆς παρούσης παραγράφου».

"Αρθρον 2.

'Αντικαθίσταται ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Β.Δ. 571/1963, καὶ προστίθενται παρ. 6 καὶ 7 ἐν τέλει αὐτοῦ, ὡς ἀκολούθως:

«2. 'Ως συντάξιμος μισθός, βάσει τοῦ ὁποίου ὑπολογίζονται αἱ συντάξεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, λαμβάνονται αἱ μηνιαῖαι ἀποδοχαὶ τοῦ τελευταίου πρὸ τῆς ἐξόδου ἐκ τῆς ὑπηρεσίας μηνός, ἐφ' ὧν ὑπολογίζονται αἱ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 19 ἀσφαλιστικαὶ εἰσφοραί.

6. α) Μεθ' ἑκάστην αὔξησιν τοῦ ὑπὸ τῆς 'Εθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως 'Εργασίας προβλεπομένου ἡμερομισθίου ἀνειδικεύτου ἐργάτου, ἀναπροσαρμόζονται καὶ αἱ ὑπὸ τοῦ Ταμείου καταβαλλόμεναι συντάξεις, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν διαπιστοῦται ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ταμείου οἰκονομικὴ δυσχέρεια διὰ τὴν ἀναπροσαρμογὴν τῶν συντάξεων κατὰ τὰ ἀνωτέρω, δύναται τὸ Δ.Σ. νὰ περιορίζει τὸ ποσοστὸν τῆς αὐξήσεως ἢ καὶ νὰ ἀναστέλη τὴν ἀναπροσαρμογήν, μέχρις οὗ ἐπιτευχθοῦν αἱ ἀναγκαῖαι πρὸς τοῦτο οἰκονομικαὶ προϋποθέσεις.

7. Αἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταβαλλόμεναι συντάξεις ἀναπροσαρμόζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. βάσει τοῦ χρόνου ἀσφαλίσεως καὶ τοῦ 30πλασίου τοῦ ἰσχύοντος κατὰ τὴ δημοσίευση τοῦ παρόντος ἡμερομισθίου ἀνειδικεύτου ἐργάτου. Τὸ ἐκ τῆς ἀναπροσαρμογῆς προκύπτον ποσὸν συντάξεων, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ ἤδη καταβαλλομένου, τῆς τυχὸν ἐπὶ πλέον διαφορᾶς διατηρημένης καὶ συμψηφιζομένης μὲ πᾶσαν μεταγενεστέραν ἀναπροσαρμογήν».

"Αρθρον 3.

'Η ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ πρώτης τοῦ ἑπομένου, τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μηνός.

Εἰς τὸν 'Ημέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν 'Υφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 22 'Απριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
**ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

---

(3)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 358**

Περὶ ἱδρύσεως Πυροσβεστικοῦ Σταθμοῦ Γ' Τάξεως εἰς τὸν Δῆμον Θεσπρωτικοῦ.

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 4661/1930 «περὶ διοργανώσεως Πυροσβεστικῆς 'Υπηρεσίας ἐν τῷ Κράτει» ὡς αὗται τελικῶς ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 467/1974.

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 24 παράγρ. 7 καὶ 51 παράγρ. 1 ἐδάφ. α τοῦ Ν. 671/1977.

3. Τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ Κατωτέρου Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος, περὶ ἧς τὸ ἀπὸ 1 'Απριλίου 1980 πρακτικὸν τῆς 6ης 'Εκτάκτου Συνεδριάσεως αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 410/1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Επικρατείας, προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως 'Υπουργῶν, ἀποφασίζομεν:

"Αρθρον μόνον.

'Ιδρύεται εἰς τὸν Δῆμον Θεσπρωτικοῦ Πυροσβεστικὸς Σταθμὸς Γ' Τάξεως.

Εἰς τὸν 'Υπουργὸν Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 25 'Απριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
**ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ
**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ**

(4)

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 359

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π.Δ. 591/1974 «περὶ καθορισμοῦ τελῶν ὑπὲρ τοῦ Λογαριασμοῦ Ἐπιθεωρήσεων καὶ τρόπου εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως αὐτῶν».

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὸ ἄρθρον 37 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος 187/1973 (ΦΕΚ. 261 Α') Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 179/1980 ἀπὸ 27.2.1980 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμε.

Ἄρθρον 1ον

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Π.Δ. 591/1974 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Ἄρθρον 1ον»

Καθορισμὸς τελῶν.

Καθορίζονται ὡς κατωτέρω τὰ ὑπὲρ τοῦ Λογαριασμοῦ Ἐπιθεωρήσεων τέλη ἐπὶ τῶν διενεργουμένων, ὑπὸ τῶν κεντρικῶν καὶ τῶν κατὰ τόπους ὀργάνων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐπιθεωρήσεων, ἐλέγχου σχεδιαγραμμάτων, μελετῶν, ὑπολογισμῶν, διενεργείας πειραμάτων εὐσταθείας καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν πρὸς ἔκδοσιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων Πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας καὶ ἀξιοπλοΐας.

1. Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας ἢ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐπιβατηγοῦ πλοίου:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 100 | κοχ. | Δραχ. | 450 |
| » | 101 | » | 250 | » | » | 900 |
| » | 251 | » | 500 | » | » | 1400 |
| » | 501 | » | 1000 | » | » | 2500 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 4500 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 7000 |
| » | 5001 | » | 7500 | » | » | 10000 |
| » | 7501 | » | 10000 | » | » | 12000 |
| » | 10001 | » | 15000 | » | » | 15000 |
| » | 15001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 18000 |

2. Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως Φορτηγοῦ Πλοίου :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 100 | κοχ | Δραχ. | 450 |
| » | 101 | » | 250 | » | » | 900 |
| » | 251 | » | 500 | » | » | 1400 |
| » | 501 | » | 1000 | » | » | 1800 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 3500 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 6000 |
| » | 5001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 8000 |

3. Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Ἐξαρτισμοῦ Φορτηγοῦ Πλοίου :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | 501 | μέχρι | 1000 | κοχ. | Δραχ. | 2500 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 4000 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 6000 |
| » | 5001 | » | 10000 | » | » | 8000 |
| » | 10001 | » | 20000 | » | » | 10000 |
| » | 20001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 12000 |

4. Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Κατασκευῆς Φορτηγοῦ Πλοίου :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 1000 | κοχ | Δραχ. | 2500 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 4000 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 6500 |
| » | 5001 | » | 10000 | » | » | 9000 |
| » | 10001 | » | 20000 | » | » | 12000 |
| » | 20001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 15000 |

5. Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας Φορτηγοῦ Πλοίου :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 1000 | κοχ. | Δραχ. | 1200 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 1500 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 2250 |
| » | 5001 | » | 10000 | » | » | 3000 |
| » | 10001 | » | 20000 | » | » | 3500 |
| » | 20001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 4000 |

6. Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας Φορτηγοῦ Πλοίου :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 500 | κοχ | Δραχ. | 400 |
| » | 501 | » | 1000 | » | » | 750 |
| » | 1001 | κοχ. καὶ ἄνω | | | » | 1500 |

7. Πιστοποιητικὸν Γραμμῆς Φορτώσεως (Διεθνὲς ἢπλόων ἐσωτερικοῦ) :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | | μέχρι | 150 | κοχ. | Δραχ. | 400 |
| » | 151 | » | 500 | » | » | 800 |
| » | 501 | » | 1000 | » | » | 1200 |
| » | 1001 | » | 3000 | » | » | 1600 |
| » | 3001 | » | 5000 | » | » | 3000 |
| » | 5001 | » | 10000 | » | » | 4500 |
| » | 10001 | » | 20000 | » | » | 6000 |
| » | 20001 | κοχ. καὶ ἄνω | | | » | 7500 |

Προκειμένου περὶ ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως, πρὸς θεώρησιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ τούτου, τὰ ἀνωτέρω ποσὰ μειοῦνται κατὰ τὸ ἥμισυ.

8. Πιστοποιητικὸν καταλληλότητος ἀνυψωτικῶν μέσων:

α) Πλοῖα φορτηγὰ μέχρι 500 κοχ. καὶ ἐπιβατηγὰ μέχρι 1000 κοχ. Δρχ. 800

β) Πλοῖα φορτηγὰ ἀπὸ 501 κοχ. μέχρι 3000 κοχ. καὶ ἐπιβατηγὰ ἀπὸ 1001–5.000 κοχ Δρχ. 1500

γ) Πλοῖα φορτηγὰ ἀπὸ 3001 κοχ. καὶ ἐπιβατηγὰ ἀπὸ 5001 κοχ. καὶ ἄνω Δρχ. 2500

Προκειμένου περὶ ἐτησίας ἐπιθεωρήσεως πρὸς θεώρησιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ τούτου τὰ ἀνωτέρω ποσὰ μειοῦνται κατὰ τὸ ἥμισυ.

9. Πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως σωσιβίων λέμβων Δρχ. 600

10. Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμῶν Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου. Δρχ. 3500

11. Ἄδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμῶν Ραδιοτηλεφώνου :

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Πλοῖα | μέχρ. | 500 | κοχ. | Δραχ. | 900 |
| » | ἀπὸ | 501 | κοχ. | » | 1800 |

12. Μελέται καὶ σχεδιαγράμματα φορτώσεως σιτηρῶν καὶ μεταλλευμάτων :

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| α) Πλοῖα | | μέχρι | 500 | κοχ. | Δραχ. | 1000 |
| β) » | 501 | » | 3000 | » | » | 2500 |
| γ) » | 3001 | κοχ καὶ ἄνω | | | » | 5000 |

13. Πειράματα καὶ μελέται εὐσταθείας :

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| α) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους | μέχρι | 20 μ. | Δραχ. | 500 |
| β) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους | » | 60 μ. | » | 1500 |
| γ) Πλοῖα ἄνω τῶν | » | 60 μ. | » | 3000 |

14. Ἔλεγχος ἑτέρων σχεδίων καὶ μελετῶν :

| | | |
|---|---|---|
| α) Ὑδροστατικοῦ διαγράμματος | Δραχ. | 1000 |
| β) Καμπυλῶν κατακλυσίμου μήκους | » | 1500 |
| γ) Καμπυλῶν στατικῆς εὐσταθείας | » | 2000 |

δ) Εὐσταθείας ἔναντι βλάβης :

| | | | |
|---|---|---|---|
| ι) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρις | 20 μ. | » | 500 |
| ιι) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι | 60 μ. | » | 2000 |
| ιιι) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους μέχρι | 100 μ. | » | 3500 |
| ιν) Πλοῖα ὁλικοῦ μήκους ἄνω τῶν | 100 μ. | » | 6000 |

| | | |
|---|---|---|
| ε) Γραμμῆς φορτώσεως Φ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοχ. | Δραχ. | 1500 |
| πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ. | » | 2500 |
| στ) Ἀντοχῆς πλοίων | » | 2000 |
| ζ) Καθελκύσεις | » | 1500 |

15. Ἔλεγχος μελετῶν (σχεδίων) πυριμάχου προστασίας:

| | | |
|---|---|---|
| α) Ἐπιβατηγῶν, Ἐπιβατηγῶν - Ὀχηματαγωγῶν καὶ Φορτηγῶν Ὀχηματαγωγῶν ἀκτοπλοΐας κάτω τῶν 500 κοχ. περιωρισμένης ἐκτάσεως καὶ τοπικῶν πλόων | Δραχ. | 500 |
| β) Ἐπιβατηγῶν, ἐπιβατηγῶν - ὀχηματαγωγῶν καὶ φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν μικρᾶς ἀκτοπλοΐας (ἄνω τῶν 500 κοχ.), μεγάλης ἀκτοπλοΐας καὶ πλοίων, ἐξωτερικοῦ μέχρι 4000 κοχ. | » | 5000 |
| γ) Ἐπιβατηγῶν, ἐπιβατηγῶν-ὀχηματαγωγῶν καὶ φορτηγῶν ὀχηματαγωγῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ 4001 κοχ. καὶ ἄνω | » | 20000 |
| δ) Φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων 501 μέχρι 4000 κοχ. | » | 3000 |
| ε) Φορτηγῶν καὶ δεξαμενοπλοίων 4001 κοχ. καὶ ἄνω | » | 10000 |

16. Μελέτη πηδαλίου:

| | | |
|---|---|---|
| α) Πλοῖα μέχρι 500 κοχ. | Δραχ. | 500 |
| β) Πλοῖα ἀπὸ 501 μέχρι 1000 κοχ. | » | 1500 |
| γ) Πλοῖα ἀπὸ 1001 μέχρι 3000 κοχ. | » | 2000 |
| δ) Πλοῖα ἄνω τῶν 3001 κοχ. | » | 3000 |

17. Μελέτη ἀερισμοῦ, θερμάνσεως κλιματισμοῦ:

| | | |
|---|---|---|
| α) Πλοῖα μέχρι 500 κοχ. | » | 500 |
| β) Πλοῖα ἀπὸ 501 μέχρι 1000 κοχ. | » | 1000 |
| γ) Πλοῖα ἀπὸ 1001 μέχρι 3000 κοχ. | » | 2000 |
| δ) Πλοῖα ἀπὸ 3001 μέχρι 5000 κοχ. | » | 3000 |
| ε) Πλοῖα ἀπὸ 5001 μέχρι 10000 κοχ. | » | 5000 |
| στ) Πλοῖα ἀπὸ 10001 μέχρι 20000 κοχ. | » | 8000 |
| ζ) Πλοῖα ἄνω τῶν 20001 κοχ. | » | 12000 |

18. Μελέτη ἰσολογισμοῦ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας:

| | | |
|---|---|---|
| α) Πλοῖα μέχρι 500 κοχ. | Δραχ. | 250 |
| β) Πλοῖα ἀπὸ 501 μέχρι 1000 κοχ. | » | 500 |
| γ) Πλοῖα ἀπὸ 1001 μέχρι 3000 κοχ. | » | 1000 |
| δ) Πλοῖα ἀπὸ 3001 μέχρι 5000 κοχ. | » | 2000 |
| ε) Πλοῖα ἀπὸ 5001 μέχρι 10000 κοχ. | » | 5000 |
| ζ) Πλοῖα ἄνω τῶν 20001 κοχ. | » | 7000 |

## Ἄρθρον 2ον

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ Π.Δ. 591/1974 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Ἄρθρον 3ον»

Καλυπτόμεναι δαπάναι.

1. Εἰς βάρος τοῦ «Λογαριασμοῦ Ἐπιθεωρήσεων» καλύπτονται δαπάναι πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀναγκῶν τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῆς ἐποπτευούσης αὐτὴν Διευθύνσεως Ἐλέγχου Ναυσιπλοΐας. Εἰδικώτερον, δύνανται νὰ καλυφθοῦν αἱ ἀκόλουθοι δαπάναι:

α) Διὰ τὴν μετακίνησιν εἰς ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν στρατιωτικοῦ ἢ πολιτικοῦ προσωπικοῦ πρὸς κτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων πλοίων εἰς τοὺς τομεῖς ἀσφαλείας, ἐνδιαιτήσεως, ὑγιεινῆς καὶ προστασίας τοῦ θαλασσίου περιβάλλοντος ἢ πρὸς ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐλέγχου ἐργοστασίων καὶ ἐργαστηρίων κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὑλικῶν, ἐφοδίων, μηχανημάτων, συσκευῶν καὶ ὀργάνων ἐξοπλισμοῦ ἀσφαλείας καὶ προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος τῶν πλοίων. Αἱ δαπάναι αὗται καλύπτονται κατὰ προτεραιότητα ἔναντι τῶν λοιπῶν τοιούτων.

β) Διὰ τὴν ὑπερωριακὴν ἀπασχόλησιν προσωπικοῦ κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ὥρας καὶ ἡμέρας, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων τῶν πλοίων εἰς τοὺς τομεῖς ἀσφαλείας, ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑγιεινῆς, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐλέγχου ἐργοστασίων ἢ ἐργαστηρίων κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὑλικῶν, ἐφοδίων, μηχανημάτων, συσκευῶν καὶ ὀργάνων ἐξοπλισμοῦ ἀσφαλείας τῶν πλοίων καθὼς καὶ πρὸς ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως ἐργασίας ἁρμοδιότητος τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

γ) Διὰ τὴν συντήρησιν ἐγκαταστάσεων καὶ τὴν προμήθειαν, ὡς καὶ τὴν συντήρησιν καὶ ἀσφάλισιν ἐπίπλων, ὀργάνων, μηχανημάτων, ὑλικῶν, βιβλίων, ἐντύπων καὶ μεταφορικῶν μέσων καὶ ἐκτέλεσιν ἀναλόγων ἐργασιῶν.

δ) Διὰ τὴν ἐκπόνησιν Κανονισμῶν, μελετῶν καὶ μεταφράσεων διαφόρων κειμένων καὶ ἐντύπων σχετικῶν πρὸς τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν πλοίων εἰς τοὺς τομεῖς ἀσφαλείας, ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑγιεινῆς, ὡς καὶ τὴν ἐκτύπωσιν καὶ δακτυλογράφησιν Κανονισμῶν, Κωδίκων, ἐντύπων, ἐγχειριδίων, ὁδηγιῶν καὶ ἐγκυκλίων ἀναφερομένων εἰς τοὺς ἀνωτέρω τομεῖς.

ε) Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν ἐλέγχου ὑλικῶν, ἐφοδίων, μηχανημάτων, συσκευῶν καὶ ὀργάνων ἐξοπλισμοῦ ἀσφαλείας τῶν πλοίων.

στ) Διὰ τὴν παρακολούθησιν εἰς τὴν ἡμεδαπὴν ἢ ἀλλοδαπὴν σχολείων μετεκπαιδεύσεως ἢ ἐπιμορφώσεως καὶ σεμιναρίων, ὡς καὶ τὴν συμμετοχὴν εἰς διεθνῆ συνέδρια καὶ συμπόσια καὶ τὴν πραγματοποίησιν ἐνημερωτικῶν ἐπισκέψεων ἐπὶ θεμάτων σχετικῶν πρὸς τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν, ἐνδιαίτησιν καὶ ὑγιεινήν.

ζ) Διὰ τὴν συγκρότησιν σχολείων, σεμιναρίων καὶ τὴν διενέργειαν διαλέξεων πρὸς μετεκπαίδευσιν καὶ ἐπιμόρφωσιν τοῦ στρατιωτικοῦ καὶ πολιτικοῦ προσωπικοῦ, ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας ναυσιπλοΐας ὡς καὶ τὴν ἐκτύπωσιν τῶν ἀναγκαίων ἐκπαιδευτικῶν κειμένων, τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν, ἐφοδίων, βιβλίων, ἐντύπων καὶ ἐποπτικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν.

η) Διὰ τὴν δημιουργίαν ἐκδηλώσεων πρὸς ἐνημέρωσιν καὶ διαπαιδαγώγησιν τῶν ναυτικῶν καὶ τοῦ κοινοῦ, ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας ναυσιπλοΐας, τὴν προμήθειαν τῶν ἀναγκαίων ὑλικῶν, τὴν ἐκτύπωσιν τῶν κειμένων καὶ φυλλαδίων, τὴν παραγωγὴν ταινιῶν, εἰκόνων ἢ ἑτέρου καταλλήλου ὑλικοῦ καὶ τὴν ἀνάθεσιν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν.

θ) Διὰ τὴν ἀποζημίωσιν προσωπικοῦ παρασχόντος ὑπηρεσίας πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων περιστατικῶν καὶ τὴν ἀποζημίωσιν προσωπικοῦ ἀσχοληθέντος διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ὑποθέσεων σχετικῶν πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας.

ι) Διὰ τὴν μετάκλησιν ἐκ τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς εἰδικῶν ἐμπειρογνωμόνων ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας ναυσιπλοΐας καὶ τὴν παροχὴν εἰς αὐτοὺς τῆς ἐπιβαλλομένης ἀποζημιώσεως καὶ φιλοξενίας.

ια) Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν καὶ διενέργειαν προμηθειῶν μὴ κατονομαζομένων ρητῶς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον, πρὸς ἀντιμετώπισιν πάσης φύσεως ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τοῦ ἔργου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν βελτίωσιν τῶν ἐπιπέδων ἀσφαλείας, ἐνδιαιτήσεως, ὑγιεινῆς τῶν πλοίων καὶ τῆς ναυσιπλοΐας ἐν γένει.

2. Ὡς ἀνάγκαι τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων θεωροῦνται καὶ αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἐκτέλεσιν ἐπιθεωρήσεων πλοίων ἀνάγκαι τῶν ἐνεργούντων τοιαύτας ἐπιθεωρήσεις, Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἡμεδαπῆς καὶ ἀλλοδαπῆς.

3. Ὁ Διαχειριστὴς τοῦ Λογαριασμοῦ Ἐπιθεωρήσεων ἐπιστρέφει εἰς τοὺς δικαιούχους, ποσὰ ἀχρεωστήτως καταβληθέντα, βάσει σχετικῆς ὑπηρεσιακῆς βεβαιώσεως, περὶ τῆς μὴ παροχῆς τῶν αἰτηθεισῶν ὑπηρεσιῶν διὰ τὰς ὁποίας κατεβλήθησαν ταῦτα, ὑπογραφομένης ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Κατὰ τὴν διενέργειαν ἐπιθεωρήσεων εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, δύναται, πέραν τῶν κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις προβλεπομένων ἐξόδων μετακινήσεως, νὰ ἐγκρίνεται πρόσθε-

τος δαπάνη διὰ τὰς μετακινήσεις τῶν ἐπιθεωρητῶν μεταξὺ τοῦ τόπου διαμονῆς των καὶ τόπου ἐλλιμενισμοῦ τῶν πρὸς ἐπιθεώρησιν πλοίων, ὡς καὶ μεταξὺ τῶν πλοίων τούτων».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(5)

**ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 360**

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Π.Δ. τῆς 5.8.1927 «περὶ ἀδειῶν προσωπικοῦ Λιμενικοῦ Σώματος».

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 33 τοῦ ἀπὸ 27.5.1927 Π.Δ. «περὶ διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (Φ.Ε.Κ. 104 Α').
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 128/80 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Π.Δ. τῆς 5.8.1927 «περὶ ἀδειῶν τοῦ προσωπικοῦ Λ.Σ.» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 3.6.1950 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Αἱ διὰ τὴν ἀλλοδαπὴν κανονικαὶ ἄδειαι τῶν Ἀξιωματικῶν-Ἀνθυπασπιστῶν-Ὑπαξιωματικῶν καὶ Λιμενοφυλάκων χορηγοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Π.Δ. τῆς 5.8.1927 ὡς τὸ ἄρθρον τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Π.Δ. ἀπὸ 21.7.1937 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Αἱ πρὸς ἐκπαίδευσιν ἄδειαι χορηγοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ ἐπιτυχῆ δοκιμασίαν τῶν ἐπιθυμούντων νὰ λάβωσιν ἄδειαν πρὸς εὐρυτέραν ἐκπαίδευσιν διενεργουμένην καθ' ὃν τρόπον ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ θέλει κανονίσει».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἀπριλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

# ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀνταλλακτηρίου συναλλάγματος τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.
(Ἔγγραφον τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ἀπὸ 15.10.1979 (Ν.Ε.6032).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 465/29.2.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Προγενεστέρας ἀποφάσεις (ΥΠ 116/15/13.10.75 καὶ ΥΔΣ 285/1/26.5.78) διὰ τῶν ὁποίων ἐνεκρίθη, μεταξὺ ἄλλων ἡ ἵδρυσις εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις ξενοδοχεῖον «CARAVEL» ἀνταλλακτηρίων συναλλάγματος τῆς Τραπέζης Πίστεως καὶ τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἤδη παύσει νὰ λειτουργοῦν.

β) Τὸ ἀπὸ 5.10.79 ἔγγραφον τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, διὰ τοῦ ὁποίου αὕτη ζητεῖ τὴν ἔγκρισιν ἱδρύσεως εἰς τὸ προαναφερθὲν ξενοδοχεῖον ἀνταλλακτηρίου συναλλάγματος, διὰ τοὺς εἰς αὐτὸ ἀναφερομένους λόγους.

γ) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 (ἐδαφ. 4) τοῦ Α.Ν. 1665/1951 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν», ἀπεφάσισε τὰ κάτωθι:

1. Ἐγκρίνει τὴν ἵδρυσιν ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἀνταλλακτηρίου συναλλάγματος εἰς ξενοδοχεῖον «CARAVEL» Ἀθηνῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν μόνον τῶν εἰς τὸ ξενοδοχεῖον διαμενόντων ξένων τουριστῶν, ἄνευ θυρίδος συναλλαγῶν μὲ τοὺς ἔξωθεν διερχομένους.

Τὸ ὡς ἄνω ἀνταλλακτήριον συναλλάγματος θὰ ἐξαρτᾶται λογιστικῶς ἐκ τοῦ Ὑποκαταστήματος Ἐθνικῆς Πινακοθήκης, τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, αἱ δὲ ἐργασίαι του θὰ περιορίζωνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν ἀγορὰν συναλλάγματος (ἐπιταγῶν εἰς συνάλλαγμα καὶ ξένων τραπεζογραμματίων).

Ἡ ἵδρυσις καὶ ἔναρξις λειτουργίας τοῦ ἐν λόγῳ ἀνταλλακτηρίου δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 31.5.1980. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ἀνακαλεῖται καὶ ἀκυροῦται, ἄνευ ἑτέρου ἢ διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως παρεχομένη ἔγκρισις.

Ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ ἀνωτέρω ἀνταλλακτηρίου ἀναγγείλῃ ταύτην εἰς τὴν Γραμματείαν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, τὴν Γενικὴν Ἐπιθεώρησιν Τραπεζῶν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ εἰς τὴν Διεύθυνσιν Ἀγορᾶς Συναλλάγματος τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ ἄσκησις τῶν ἀπαραιτήτων ἐλέγχων ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν ἀγορᾶς συναλλάγματος τοῦ ὡς ἄνω ἀνταλλακτηρίου ἀνατίθεται εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

2. Κατόπιν τῆς ὡς ἄνω παρεχομένης ἐγκρίσεως παύουν νὰ ἰσχύουν αἱ διὰ προγενεστέρων ἀποφάσεων (ΥΠ 116/15/13.10.75, παρ. Ι/γ καὶ ΥΔΣ 285/1/26.5.78) παρασχεθεῖσαι ἐγκρίσεις ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας εἰς τὸ ξενοδοχεῖον CARAVEL Ἀθηνῶν, ἀνταλλακτηρίου συναλλάγματος τῆς Τραπέζης Πίστεως καὶ τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἀντιστοίχως.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 15 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Διευθυντής
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

Περὶ ἐγκρίσεως περαιτέρω παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέων ὑποκαταστημάτων καὶ θυρίδων τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος.
(Ἔγγραφον τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ὑπ' ἀριθ. 66115/19.12.79 (Ν.Ε. 7549).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 463/26.2.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 114/17/13.3.76 καὶ 197/1/3.4.78 ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς,

ὡς ἐτροποποιήθησαν μεταγενεστέρως (ἀποφ. ΥΠ. 168/6/23.9.77, ΥΔΣ. 235/9/18.10.77, 332/28.11.78 καὶ 406/37/4.9.79), διὰ τῶν ὁποίων ἐνεκρίθη ἡ ἵδρυσις νέων ὑποκαταστημάτων καὶ θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας καὶ καθωρίσθη ἡ προθεσμία ἐνάρξεως λειτουργίας αὐτῶν μέχρι 31.12.79.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 66115/19.12.79 ἔγγραφον τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, διὰ τοῦ ὁποίου αὕτη ἀναφέρει ὅτι, διὰ διαφόρους λόγους, δὲν θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ λειτουργήσουν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ταχθείσης προθεσμίας ὡρισμένα ἐκ τῶν ἐν λόγῳ ὑποκαταστημάτων καὶ θυρίδων, κατόπιν δὲ τούτου ζητεῖ ὅπως ἐγκριθῇ ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης, μέχρι τῆς 30.6.1980, ἀπεφάσισε, τροποποιοῦσα τὰς σχετικὰς ἐν προκειμένῳ διατάξεις τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων ἀποφάσεων, ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν μέχρι τῆς 30.6.1980 περαιτέρω παράτασιν τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας τῶν κάτωθι ὑποκαταστημάτων καὶ θυρίδων συναλλαγῶν τῆς Γενικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος :

α) τῶν ὑποκαταστημάτων Κοζάνης καὶ Καλαμάτας, καὶ

β) τῆς θυρίδος συναλλαγῶν εἰς Πλατεῖαν Κολωνακίου Ἀθηνῶν.

Πάντες οἱ λοιποὶ ὅροι τῶν ρηθεισῶν ἀποφάσεων παραμένουν ἀμετάβλητοι.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 16 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως περαιτέρω παρατάσεως τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας νέου ὑποκαταστήματος καὶ θυρίδος συναλλαγῶν τῆς Τραπέζης Πειραιῶς.

(Ἔγγραφον τῆς ἀνωτέρω Τραπέζης ὑπ' ἀριθ. 19/28.12.79 (Ν.Ε. 7703).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 463/26.2.80 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος).

## ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Προγενεστέρας ἀποφάσεως (ΝΕ 197/1/3.4.78, ΥΠ 180/3/8.5.78 καὶ ΥΔΣ 341/34/9.1.79) διὰ τῶν ὁποίων ἐνεκρίθη ἡ ὑπὸ τῆς Τραπέζης Πειραιῶς ἵδρυσις ὑποκαταστήματος εἰς Κατερίνην καὶ θυρίδος συναλλαγῶν εἰς περιοχὴν Κυψέλης Ἀθηνῶν καὶ καθωρίσθη μέχρι τῆς 31.12.79 ἡ προθεσμία ἐνάρξεως λειτουργίας αὐτῶν.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 19/28.12.79 ἔγγραφον τῆς Τραπέζης Πειραιῶς, διὰ τοῦ ὁποίου αὕτη ἀναφέρει ὅτι, διὰ διαφόρους λόγους, δὲν θὰ καταστῇ δυνατὸν νὰ λειτουργήσουν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ταχθείσης προθεσμίας τὸ ἐν λόγῳ ὑποκατάστημα καὶ ἡ θυρίς της καὶ ζητεῖ ὅπως ἐγκριθῇ ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μέχρι τῆς 31.12.80, ἀπεφάσισε, τροποποιοῦσα τὰς σχετικὰς ἐν προκειμένῳ διατάξεις τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων ἀποφάσεων, ὅπως ἐγκρίνῃ τὴν μέχρι τῆς 31.12.1980 παράτασιν τῆς προθεσμίας ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ ὑποκαταστήματος Κατερίνης καὶ τῆς θυρίδος συναλλαγῶν περιοχῆς Κυψέλης Ἀθηνῶν τῆς Τραπέζης Πειραιῶς.

Πάντες οἱ λοιποὶ ὅροι τῶν προαναφερθεισῶν ἀποφάσεων παραμένουν ἀμετάβλητοι.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α').

Ἀθῆναι, 16 Ἀπριλίου 1980

Ὁ Διευθυντὴς
ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Στὸ Π. Διάταγμα 563/79 «περὶ συστάσεως θέσεων Ἐπιστημονικῶν συνεργατῶν παρὰ τῇ Ὀδοντιατρικῇ Σχολῇ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ ΦΕΚ 176/8.8.79 τ. Α' διορθώνεται τὸ λανθασμένο «Μία (1) θέσις εἰς τὸ ἐργαστήριον Ὀδοντιατρικῆς καὶ Παραδοντολογίας» στὸ σωστὸ «Μία (1) θέσις εἰς τὸ ἐργαστήριον Ὀδοντιατρικῆς καὶ Παροδοντιολογίας».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπ. Ἐθν. Παιδείας καὶ Θρ/των)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ